



CLUB DES PARTENAIRES

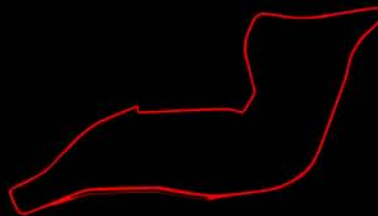
“ Venez rejoindre le club des partenaires d’ALEXANDRE pour vivre le championnat d’Europe d’endurance au cœur de l’action ”

CALENDRIER 2016



16/04

4 HEURES DE SILVERSTONE (ANGLETERRE)



15/05

4 HEURES DE IMOLA (ITALIE)



17/07

4 HEURES DU RED BULL RING (AUTRICHE)



28/08

4 HEURES DU CASTELLET (FRANCE)



25/09

4 HEURES DE SPA (BELGIQUE)



23/10

4 HEURES D'ESTORIL (PORTUGAL)

◆ Palmarès

- 2002** : Minime
- 2003-2004** : Cadet
- 2005-06-07** : Rotax junior, Rotax Max, essais KF2.
- 2008** : 6ème du championnat de France formule Kart
- 2009** : Formule Academy Euro Series (5 top 10)
- 2010** : Championnat MEC de Formule Renault 2.0
9ème au général (Seulement 2 courses sur 7)
4ème à Magny-cours et 3ème à monza.
- 2011** : Championnat ALPS + essais Eurocup en Formule Renault 2.0
4ème des 4heures du Mans, Finaliste du volant Euroformula
Essais F3
- 2012** :
3ème de L'European F3 Open Championship 308
5ème des Winter Series
8 podiums, 1 pôle position, 4 meilleurs tours en course
- 2013** :
European F3 Open au sein du Team RP Motorsport
1 victoire, 4 podiums, 2 meilleurs temps en course, 1 pôle position
6ème au général
- 2014** : Porsche Carrera Cup France au sein du Team Racing Technology
1 Podium, 4ème du classement Rookie jeunes talents
- 2015** : Porsche Carrera Cup France au sein du Team Pierre martinet By Almeras
et sous les couleurs du Team vendée Autosport (85)
1 Podium à Navarra

◆ Presse

Automobile

Alexandre Cougnaud finit pied au plancher

European F3 Open. Plusieurs fois sur le podium, Alexandre Cougnaud a attendu la dernière course de la saison pour décrocher enfin son premier succès.

Pour le dernier meeting de la saison de F3 Open qui se disputait sur le circuit de Montmeló dans la banlieue de Barcelone, Alexandre Cougnaud (RP Motorsport) a signé la première victoire de sa carrière en F3, avec en prime, une belle 2^e place lors de la course précédente. « J'aurais pu faire mieux encore que 3^e si je n'avais pas manqué mon départ », regrette le jeune Sablais qui fête ses 22 ans le 5 décembre. Encouragé malgré tout par cet accessit, Alexandre Cougnaud abordait alors la dernière course de l'année avec l'intime conviction de pouvoir faire mieux encore, 4^e au bas du drapeau, le pilote de la Dallara F312 ne tardait d'ailleurs pas à se retrouver aux avant-postes. « Je prends l'un de mes meilleurs départs de la saison et je me retrouve immédiatement dans l'échappement du 1^{er} que je parviens à dépasser assez rapidement. »

Dès lors, malgré une petite incertitude en raison de la légère dégradation de ses pneumatiques, Alexandre Cougnaud gérait parfaitement le suite des événements avant de franchir en vainqueur la ligne d'arrivée. « Je suis vraiment très heureux de ce résultat. C'est l'aboutissement d'un travail de longue haleine avec mon coach et ami Johan Charpiot, avec toute l'équipe de RP



À Barcelone, Alexandre Cougnaud a survolté l'épreuve et... le podium.

Heureux, le pilote sablais ne pouvait cependant dissimuler une certaine émotion à l'heure des récompenses. « Je souhaite dédier ce succès à Gianni, mon mécanicien en chef, décédé accidentellement début octobre. »

secondé par le duo de l'équipe de la saison précédente, il a pu profiter de la première victoire de sa carrière. Après avoir quitté à l'intersaison la F308 pour la F312 et changé d'écurie pour intégrer le team italien RP Motorsport, champion en titre, Alexandre Cougnaud, allait en effet, après quelques

Automobile

Fin de saison F3 sur le circuit de Montmeló

La grande première d'Alexandre Cougnaud

Sur l'un des tracés les plus techniques de la saison, celui de Montmeló, le Sablais Alexandre Cougnaud a fait parler son coup de volant pour signer deux nouveaux podiums et la première victoire de sa carrière en F3. Quelle fin de saison ! Le Vendéen se

Depuis quelques courses, Alexandre Cougnaud se bat constamment aux avant-postes et les essais libres catalans confirment rapidement qu'il faudra compter sur le jeune Français pour la suite du week-end. Deuxième de la première séance de qualifications, le pilote RP Motorsport manque son départ avant d'effectuer un beau dépassement pour monter sur le podium, son troisième de la saison.

La voiture est parfaitement réglée le samedi matin, ce qui lui a permis de signer le deuxième temps. Au départ, le pilote un peu et je prends deux positions. Après sept tours, je fais mon retour dans le Top 3 tout en continuant à revenir sur les deux leaders, mais je n'ai pas assez de temps pour les dépasser.

Dimanche matin, Alexandre est une nouvelle fois dans le coup et les qualifications se clôturent par un troisième accessit.

départ et le Sablais passe le premier virage en deuxième position. Plus rapide que le leader du championnat, le pilote RP Motorsport trouve rapidement l'ouverture avant de filer vers sa première victoire de la saison. « Ça récompense tous les efforts que nous avons faits au cours de la saison et je souhaite dédier ce succès à Gianni, mon mécanicien en chef décédé accidentellement début octobre. C'est aussi un excellent résultat pour l'équipe RP Motorsport puisque nous signons un triple podium pour conclure cette belle saison 2013 », indique le champion, présent vendredi soir au Châteaudillon pour la réception de remise des trophées de la ville. Grâce à ce bon week-end à Barcelone, son meilleur de la saison, Alexandre Cougnaud s'est assuré la sixième place au classement général final de la saison.



Automobile

Un nouveau défi pour Alexandre Cougnaud

Après avoir conclu sa carrière en monoplace de la plus belle des manières, en remportant la finale de l'European F3 Open, Alexandre Cougnaud prend un nouveau virage en rejoignant les rangs du très relevé championnat de France Porsche Carrera Cup. « J'ai le sentiment que l'avenir des jeunes pilotes de ma génération passe désormais par l'endurance et les voitures de tourisme, estime le pilote vendéen. C'est pour cette raison que j'intègre le Team Racing Technology, champion 2013 de cette catégorie, pour lequel je roulerai au volant de la nouvelle Porsche 911 GT3 Cup. » Premier chapitre de cette nouvelle aventure, le 26 avril, sur le mythique circuit Bugatti du Mans.



Alexandre Cougnaud espère beaucoup de cette nouvelle

Automobile

Deux pilotes vendéens pour le Team Auto Sport

Deux Porsche Carrera Cup 2015. Après une saison inaugurée l'an dernier, l'équipe vendéenne passe à l'offensive cette saison. Emmenée par le duo de pilotes du département : Nicolas Manic et Alexandre Cougnaud.

Après une saison difficile et à deux reprises, le duo de pilotes vendéens a pu profiter de la première victoire de sa carrière en F3, avec en prime, une belle 2^e place lors de la course précédente. « J'aurais pu faire mieux encore que 3^e si je n'avais pas manqué mon départ », regrette le jeune Sablais qui fête ses 22 ans le 5 décembre. Encouragé malgré tout par cet accessit, Alexandre Cougnaud abordait alors la dernière course de l'année avec l'intime conviction de pouvoir faire mieux encore, 4^e au bas du drapeau, le pilote de la Dallara F312 ne tardait d'ailleurs pas à se retrouver aux avant-postes. « Je prends l'un de mes meilleurs départs de la saison et je me retrouve immédiatement dans l'échappement du 1^{er} que je parviens à dépasser assez rapidement. »

Dès lors, malgré une petite incertitude en raison de la légère dégradation de ses pneumatiques, Alexandre Cougnaud gérait parfaitement le suite des événements avant de franchir en vainqueur la ligne d'arrivée. « Je suis vraiment très heureux de ce résultat. C'est l'aboutissement d'un travail de longue haleine avec mon coach et ami Johan Charpiot, avec toute l'équipe de RP

Heureux, le pilote sablais ne pouvait cependant dissimuler une certaine émotion à l'heure des récompenses. « Je souhaite dédier ce succès à Gianni, mon mécanicien en chef, décédé accidentellement début octobre. »

secondé par le duo de l'équipe de la saison précédente, il a pu profiter de la première victoire de sa carrière. Après avoir quitté à l'intersaison la F308 pour la F312 et changé d'écurie pour intégrer le team italien RP Motorsport, champion en titre, Alexandre Cougnaud, allait en effet, après quelques

Automobile

Alexandre Cougnaud en European Le Mans Series

Après deux années en Porsche Carrera Cup, le pilote vendéen intègre le team Yvan Muller et les Le Mans Series. Il côtoiera un autre Vendéen, Thomas Laurent. Objectif : les 24H du Mans.

Après Porsche, Ligier, Alcars qu'il vient de disputer ces deux dernières saisons au volant des bolides allemands sur la Porsche Carrera Cup, Alexandre Cougnaud change de volant. Le pilote sablais de 24 ans intègre le team Yvan Muller Racing, au sein duquel évoluera avec un autre Vendéen, Thomas Laurent, et Yann Ehrlich.

« Au programme : les très réputées European Le Mans Series. Au volant d'une Ligier JS P2, Cougnaud participe dans le monde de l'endurance avec un nouveau objectif de carrière en ligne de mire : les 24 Heures du Mans. »

« Je révois ma carrière vers l'endurance et cet objectif en vaut vraiment la peine, explique le pilote. Cette première étape en LMP2 est aussi l'occasion pour moi de retrouver les circuits européens avec une voiture performante. J'espère ainsi découvrir des courses mythiques telles que les 24 Heures de Daytona ou les 12 Heures de Sebring dans un avenir proche. »

En attendant, il faut mettre tout de suite dans le feu du sujet. « Le but est d'être tout de suite compétitif, et



Alexandre Cougnaud rejoint le monde de l'endurance dans un team réputé.

Heureusement, lui et ses équipiers intègrent un team réputé : celui d'Yvan Muller, quadruple champion du Monde WTCC. « À une connaissance et un recul sur la course qui seront des précieux atouts. La

Le calendrier 2016 (épreuves de 4h) : Silverstone (GB), le 16 avril ; Imola (ITA), le 15 mai ; Red Bull Ring (AUT) le 17 juillet ; Le Castellet (FRA), le 28 août ; Spa (BEL), le 23 septembre et Estoril (POR), le 23 octobre.

(T), les European Le Mans Series sont un championnat de course automobile de type endurance. Cette série a vu le jour en 2004 sous l'impulsion de l'Automobile Club de l'Ouest. Les voitures qui y participent sont réparties en deux grandes catégories : les GT (Grand Tourisme) et les Prototypes (LMP), cette dernière évoluant les deux. Vainqueur, Alexandre Cougnaud et Thomas Laurent rouleront en LMP2, la classe la plus rapide des Prototypes, et le premier échelon étant d'accord à la catégorie LMP1 puis au LMP2 (celles des 24 Heures du Mans). La philosophie intégrale pour la victoire est celle du LMP2. Alexandre Cougnaud est de ce genre les moins de contraintes pour les bouillottes - le prix de la



CLUB DES PARTENAIRES

◆ ALEXANDRE COUGNAUD EN ELMS AVEC LE YVAN MULLER RACING

Après deux années très formatrices en Porsche Carrera Cup France, Alexandre Cougnaud revient sur la scène internationale en rejoignant les très réputées European Le Mans Series. Au volant d'une LMP3 du Team Yvan Muller, le pilote Vendéen augmente ainsi son niveau de jeu avec un nouvel objectif de carrière en ligne de mire : les 24 Heures du Mans.

Alexandre, la scène Européenne vous a déjà bien réussie avec plusieurs victoires en monoplace. Aspirez-vous aux mêmes objectifs pour vos débuts en LMP3 ?

Le but est effectivement d'être tout de suite compétitif, et je compte bien m'appuyer sur les expériences acquises en Porsche GT3 Cup comme en Formule 3. Dès les premiers essais à Barcelone, j'ai d'ailleurs retrouvé beaucoup de sensations similaires à la monoplace, la LMP3 est vraiment une auto extraordinaire et le support idéal pour l'apprentissage de l'endurance.



▶ ⏩ 🔊 0:00 / 0:34

Yvan Muller annonce l'arrivée d'Alexandre Cougnaud dans son équipe

Un point essentiel pour le jeune équipage que je formerai avec Yann Ehlacher et Thomas Laurent, car nous aurons tout à découvrir.

Justement, pour vos grands débuts en endurance, vous pourrez compter sur l'expérience du patron Yvan Muller, quadruple Champion du Monde WTCC ?

C'est vrai qu'Yvan a une connaissance et un recul sur la course qui seront des précieux atouts dans la mise en route de notre saison. Son regard extérieur sera essentiel pour la mise au point de notre LMP3, comme pour la gestion de la course. C'est le point essentiel à réapprendre dans le transfert du sprint à l'endurance, combiner régularité et sagesse tout en restant rapide. C'est un challenge très intéressant au volant.

Alexandre, le LMP3 est souvent une étape essentielle avant le LMP2 et les mythiques 24 Heures du Mans. Parlez-nous de cet objectif qui vous tient particulièrement à cœur...

C'est en effet un choix important pour moi de réorienter ma carrière vers l'endurance et bien que ça ne soit pas facile de laisser le sprint derrière moi, l'objectif des 24 Heures du Mans en vaut vraiment le coup. Cette première étape en LMP3 est aussi l'occasion pour moi de retrouver les circuits européens avec une voiture performante. J'espère ainsi découvrir des courses mythiques telles que les 24 Heures de Daytona ou les 12 Heures de Sebring dans un avenir proche. Avant cela, direction le Circuit Paul Ricard dès demain pour les premiers essais de la saison 2016 !